

A51 Predatierasters

Beschrijving

Predatierasters om grondpredatoren te weren, moeten onderhouden worden: door gras onder het raster weg te maaien en het raster te controleren. Rasters staan veelal om een aantal beheereenheden met weidevogelmaatregelen geplaatst. Maar ook rasters om individuele nesten van bijvoorbeeld wulp zijn effectieve maatregelen in specifieke gebieden. De vergoeding voor het pakket betreft het plaatsen, onderhouden en weer verwijderen van het raster. Het raster en het onderhoud mogen de rust op percelen met rust niet verstoren. Type raster, de plaatsing en het onderhoud moeten passen bij het mozaïek en de doelsoorten.

Pakketvoorwaarden

1. Er zijn afweermaatregelen tegen predatoren (lijst a) zoals vos en (verwilderde) kat van 15 maart tot 22 juni.
2. Predatierasters moeten gedurende het weidevogelseizoen worden onderhouden. Het onderhoud is gebieds- en soortspecifiek en gebeurt soms per nest, soms mozaïek. Voor alle rasters geldt dat na plaatsing het raster wekelijks (bij voorkeur meerdere keren per week) gecontroleerd moet worden: de spanning moet worden gemeten, eventuele spanningslekken gerepareerd en het raster moet vrijgemaakt worden van vegetatie. Hierbij hebben elektrische motorzeisen de voorkeur, omdat deze minder lawaai geven dan motorzeisen.
3. Plaats een raster van minimaal 3 draden: de onderste draad op 10-15 cm en de bovenste 80-90 cm boven het maaiveld. Zorg voor minimaal 4000 Volt spanning.
4. Het pakket mag overlappen met ander ANLb-beheer, zowel op agrarische grond (grasland of bouwland) als met landschapselementen (sloten, natuurvriendelijke oever), waarbij aandacht moet zijn voor de praktische uitvoerbaarheid van het gesloten houden van het stroomcircuit en het voorkomen van stroomlekken.
5. Overlap met ANLb is niet verplicht; het collectief bepaalt de geschikte plek voor rasters. Let wel op de referentielaaag en bedrijfspercelen die onder het beheer liggen.

37

Pakketten Veluwe | Utrecht Oost

Vergoeding per meter per jaar

A51a

Rasters tegen grondpredatoren

€ 2,-

Foto Mark Zekhuis

